

UUTISET

Kasvihuoneilmiö pystytti omat mainokset moottoritien tuntumaan

Pääministeri allekirjoitti, liikenneministeri kieltäytyi, yrittäjä ei luovuta tiehallinnolle

SSS | MIA SJÖBLÖM
hu.sj@blom.fi

Kasvihuoneilmiön yrittäjä **Elisa Palonen** pyörittää draamaa. Kylläsiota kiihtyy ja panokset kovenevat. Sota alkoi siitä, kun tiehallinto ei antanut opastuslupaa moottoritien vanhan ykköstienvarten jäävään Kasvihuoneilmiöön.

Nyt Palonen on teettänyt omat mainokset, tehnyt maan-

omistajien kanssa vuokrasopimuksen ja pystyttänyt mainokset E18-tien tuntumaan Sammatin liittyvän kummallekin puolelle.

Mainoksille ei ole haettu lupaa. Palonen luottaa tienvarsimainonnan "tulitaukoon", jonka aikana tiehallinto ja yrittäjät eivät saa tehdä mainoksia.

Se kamppailu puolestaan alkoi Lapista, missä yrittäjät tulistuvat tiehallinnolle, joka ei sallinut palvelujen mainos-

tamista teiden varsilla.

Nimiä, lupauksia, kieltäytymisiä

Elisa Palonen on käynyt sinnikäs sotaansa lakimiesten avulla. Asiaa puidaan nyt korkeimmassa hallinto-oikeudessa saakka.

Kesällä kerätty yli 22 000 nimen kansalaisadressi oli palanen taistelua. Palonen luotti helmeen nimien joukossa, kun pääministeri **Matti Vanhanen**

(kesk.) allekirjoitti opastusta puoltavan adressin. Pääministerin nimi ei ole auttanut.

Liikenneministeri **Anu Vehviläinen** (kesk.) kieltäytyi ottamasta vastaan adressia ja ohjasi sen tiehallintoon. Palonen kieltäytyi luovuttamasta adressikirjoja pääjohtaja **Jukka Hirvelälle**, koska pelkäsi niiden jäävän siellä unohtuiksi.

Liikenteenohjauksen asiantuntija **Tuomas Österman** tiehallinnosta ei ollut eiliseen

mennessä nähnyt Kasvihuoneilmiön uusia mainoksia. Hän totei, että tieviranomaiset voivat periaatteessa poistaa luvattomat mainokset.

Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta matkassa on mutkia. Mainokset voidaan suoralta kädeltä poistaa tiealueelta, mutta muuten siihenkin tarvitaan lupa. Lupa anotaan lääninhallinnosta.

Lääneissä kesken olevat poistohakemukset on jäädytetty pelisääntöjen hionnan

ajaksi, Österman sanoo. Sitä paitsi vuodenvaihteessa läänit lakkaavat olemasta.

Elisa Palonen luottaa siihen, että luvattomakin mainokset saavat kokea paikoillaan ainakin aluehallintouudistuksen ja tienvarsimainonnan pelisääntöjen kirkastumisen ajan.

Tasapuolisuus ja turvallisuus

Kasvihuoneen opasteet eivät

saa vihreää valoa tiehallinnon pääjohtaja **Jukka Hirvelältä**. Hän vetoaa tasapuolisuus- ja turvallisuusnäkökulmaan.

Jos yksi saa opasteet, pitää muidenkin saada. Liikennemerkejä ei moottoritien varten saa tulla liikaa, koska silloin tien turvallisuus vaarantuu.

Tiehallinto ei voi antaa yksittäiselle yrittäjälle lupaa opastaa moottoritietä rinnak-

kaistien varrella olevaan palveluun, Hirvelä sanoo.

E18-tien varten on nousemassa uusia palvelualueita, joille moottoritien käyttäjiä ohjataan ja opastetaan virallisilla merkeillä.

Hauklammen levähdysalueelle valmistuu kahvilayritykset molemmille puolille moottoritietä. Lisäksi Sammatin liittymään on suunnitteilla liikenneasema, Tuomas Österman luettelee.

Liikenneministeri Vehviläinen ei ottanut vastaan kylttiadressia

Elisa Palonen pitää 22 000 nimen adressikirjat toistaiseksi itsellään

Liikenneministeri **Anu Vehviläinen** (kesk.) ei ottanut vastaan yli 22 000 nimeä sisältävää kylttiadressia. Hänestä oikeampi osoite on tiehallinto.

Vehviläinen oli yhteydessä tiehallinnon pääjohtaja **Jukka Hirvelään**, joka sitten ottikin yhteyttä Kasvihuoneilmiön yrittäjä **Elisa Paloseen** ja tarjoutui ottamaan vastaan adressin. Tapaamisesta sovittiin, mutta Palonen perui sen.

Hän ei halunnut luovuttaa sitä minulle ja peruutti keskus-

telunkin, Hirvelä kertoi eilen. – Sovimme, että asiaan voidaan palata myöhemmin.

Elisa Palonen sanoi miettivänsä seuraavaa siirtoa ja pitävänsä adressin itsellään toistaiseksi.

Kysimme ministeri Vehviläiseltä, eikö 22 000 nimellä Kasvihuoneilmiön adressissa ole määrällistä voimaa? – 22 000 nimeä on todella paljon. Saman verran oli allekirjoit-



Liikenneministeri Anu Vehviläinen.

muutamia. Ne ovat luonteeltaan joko yksittäistä hanketta tai yhteyttä vastustavien tai puoltavien. Esimerkiksi vastustusadressista sopii Savonlinnan keskustan liikennejärjestelyjä koskeva adressi, joka tosin poiki saman tien myös puolustusadressin. Yleensä adressit koskevat tieyhteyksiä, raideyhteyksiä ja lentomelua.

Jääkö niistä monta ottamatta vastaan?

Jos adressi alun alkaen on kerätty minulle luovutettavaksi, pyrin ottamaan vastaan. Joskus ei ole löytynyt luovuttajien mielestä riittävän nopeasti aikaa. Silloin virkamiehet ovat ottaneet adressin vastaan.

Kasvihuoneilmiön adressiin kerättiin ainakin aluksi nimiä luovutettavaksi Tiehallinnon edustajille. Tiehallinto vastaa opasteiden lupien myöntämisestä, en minä. Kuten tunnetua, ko. yritys haki lupaa Tiehallinnolta, eikä saanut sitä.

Sen jälkeen yrittäjä vei asian Helsingin hallinto-oikeuteen ja nyt se on KHO:ssa. Koska asia on kesken oikeuskäsittelyssä, en pidä oikeana, että ryhtyisin yrittäjän ja Tiehallinnon välisessä kiistassa "tuomariksi".

Pidän tärkeänä, että yrittäjä ja Tiehallinto löytävät asiassa molempia osapuolia tyydyttävän ratkaisun. Olen ollut asiassa yhteydessä sekä Elisa Paloseen että Tiehallinnon pääjohtaja **Jukka Hirvelään**.

Onko adressi ylipäättään oikea tapa, jos halutaan vaikuttaa päättäjiin?

– Adressi on yksi tapa muiden rinnalla.

Vaikuttaako asiaan, että pääministerin nimi on allekirjoittajien joukossa?

– Ei vaikuttanut osaltani puoleen tai toiseen.



Kasvihuoneilmiön kylttisota kiihtyy. Tiehallinto ei anna lupaa opasteille. Yrittäjä teetti mainokset ja sijoitti ne moottoritien tuntumaan.

Adressit ruokkivat julkista keskustelua

Joka viides suomalainen pistänyt nimensä jollekin listalle

Suomalaiset ovat innokkaita pistämään nimiään adresseihin. Tutkija **Tapio Häyhtiö** Tampereen yliopistolta kertoo, että kyselyjen mukaan näyttäisi siltä, että joka viides suomalainen on jossakin vaiheessa kirjoittanut nimensä johonkin liikkeellä olevaan adressiin.

– Adresseilla herätellään lähinnä julkista keskustelua, ja siihen ne voivat vaikuttaa.

Kantaaottavia adresseja pyritään kaikkialla maailmassa. Netiaikana niiden määrä on kasvanut. Nimen laittaminen nettiaadressiin käy helpolla. Sen sijaan vaikeampaa on tarkistaa, ovatko sinne kirjoitetut nimet oikeita ja aitoja, Häyhtiö pohtii.

– Tietenkin fyysisiinkin adresseihin kuka tahansa voi vetäistä kenen tahansa nimen. Yleensä niissä lähes kymmenen

prosenttia nimikirjoituksista on epäselviä ja vaikealukuisia.

Adresseista uutisoiminen kasvattaa kierroksia julkisessa keskustelussa. Sitä kautta voidaan ajatella, että niillä pystytään vaikuttamaan. Vaikutukset tulevat julkisuuden paineen kautta, Häyhtiö sanoo.

Eilen aamupäivällä adressit.com -sivusto kertoi, että suosituimmat adressit vaativat maatalousministeri **Sirkka-Liisa**

Anttilan eroa, nostattivat kapinaa uutta mediamaksua vastaan, vastustivat hollantilaisista pedofiilipuoluetta, vastustivat kirjastojen sulkemista, vaativat kotihoidontuen nostamista jne....

Allekirjoitusten määrä sivuston adresseissa vaihteli suuresti. Joissakin adresseissa allekirjoittajia oli yli satatuhatta, kun jotkut jäivät käytännössä ilman kannatusta.



Kasvihuoneilmiön yrittäjä Elisa Palonen tyrmistyi liikenneministerin kieltäytyttyä ottamasta vastaan kesällä kerättyä adressikirjat.