

PYRY KRAPPE



Ely-keskuksen tulkinnan mukaan en saisi mainostaa edes omalla tontillani, Elisa Palonen sanoo.

Kasvihuoneilmiön kylttisota roihahti taas

LOHJA | Kasvihuoneilmiön yrittäjä **Elisa Palonen** on muutaman rauhallisen vuoden jälkeen joutunut taas tieviranomaisten hampaisiin. Palonen on saanut Uudenmaan ely-keskukselta kehotukset poistaa luvattomat mainokset E18-tien ja maantie 110 varrelta. Palonen aikoo taistella kylttien puolesta viimeiseen asti, sillä ilman niitä asiakkaat eivät löydä yritykseen.

PAIKALLISET 5



Uudenmaan ely-keskus määräsi Elisa Palosen poistamaan mainoskyltin maantie 110:n varrelta. – Se muka vaarantaa liikenneturvallisuuden, Palonen sanoo. Kyltti on ollut paikoillaan 15 vuotta.

Elisa Palonen taistelee kylttiensä puolesta loppuun asti

'Virkamiehet on saatava noudattamaan lakia'



Erja Hinkkanen

LOHJA | Kasvihuoneilmio-mainoskyltit E18-moottorin varrelta ja maantie 110:n laidalta on poistettava välittömästi, sillä niillä ei ole maantielain mukaista poikkeamislupaa. Tällaiset kehotukset Kasvihuoneilmion yrittäjä **Elisa Palonen** sai Uudenmaan ely-keskukselta kesällä. Moottoritien varrella oleva kyltti on ollut paikoillaan viisi vuotta, maantie 110:n kyltti viisitoista vuotta.

– Taistelu kylteistä on siirtynyt toiselle tasolle, Palonen sanoo.

Hän kävi edellisen kerran kylttisotaa viisi vuotta sitten, E18-moottoritien valmistumisen yhteydessä. Kylttisota sai valtakunnalliset mittasuhteet: eduskunta keskusteli tienvarsi- ja silloinen liikenne- ministeri **Anu Vehviläinen** vaati

joustoa Tiehallinnon käytäntöihin ja ohjeistuksiin. Lisäksi yli 22 000 kansalaista allekirjoitti vetoomuksen, jossa vaadittiin Kasvihuoneilmioille kylttejä moottoritien varteen. Adressin allekirjoitti myös silloinen pääministeri **Matti Vanhanen**.

Palonen uskoi, että ilmapiiri oli muuttumassa, ja pystytti mainoskyltit E18-moottoritien varteen.

– Uskoin, että ne olivat lain suojassa, Palonen kertoo.

Toukokuussa Palonen sai kuitenkin Uudenmaan ely-keskukselta kirjeen, jossa vaadittiin kylttien välitöntä poistamista. Palonen haki poikkeamislupaa, mutta sai kieltävän vastauksen parissa päivässä. Palonen on valittanut päätöksestä Helsingin hallinto-oikeuteen.

– Tärkein valitusperuste on se, että ely-keskus ei kysynyt Lohjan tai Salon kaupungin kantaa asiassa. Lain mukaan niin olisi pitänyt tehdä, Palonen sanoo.

Hänen mielestään ely-keskuksen virkamiehet rikkovat lakia niin räikeästi, että se on pelottavaa.

– Virkamiehet on saatava noudattamaan lakia, Palonen sanoo.

FAKTA

Kilometri moottoritielle

Diverssikauppa Kasvihuoneilmio sijaitsee lähellä Salon kaupungin rajaa maantie 110:n varrella eli vanhan ykköstien varrella.

Vanhassa rekanpesuhallissa ja kasvihuoneessa toimivan sisustus- ja elämystavaratalon myyntipinta-ala on noin 1500 neliötä. Liikkeessä on myös galleria ja kahvila-ravintola

Kävijöitä on vuosittain noin 150 000.

Uuden Turku-Helsinki-moottoritien valmistuminen vähensi kävijöitä aluksi noin neljäkymmentä prosenttia. Liikkeestä on matkaa moottoritielle noin kilometri.

Hän aikoo jatkaa taistelua kylttien puolesta viimeiseen saakka.

– Jos häviän, voin saman tien lopettaa yrityksen, ja kymmenen ihmistä jää työttömäksi, Palonen sanoo.

Elokuussa Palonen sai Uudenmaan ely-keskukselta toisen kirjeen, jossa vaadittiin poistamaan maantie 110:n varrella

oleva mainos.

– Se on ollut sama 15 vuotta, eikä kukaan ole valittanut sen aiheuttaneen vaaratilanteita, Palonen sanoo.

Hän on hakenut tällekin kyltille poikkeamislupaa, mutta sitä ei ole vielä käsitelty.

Uudenmaan ely-keskuksen aluevastaava **Krista Kumanto-Kooni** sanoo, että Kasvihuoneilmion yrittäjän kanssa on aiemminkin keskusteltu kylteistä.

– Hän on kyllä ollut tietoinen niiden laittomuudesta, Kumanto-Kooni sanoo.

Organisaatiomuutokset ja resurssipuute ovat hänen mukaansa keskeisin syy siihen, että luvattomat kyltit ovat saaneet olla niin pitkään paikoillaan.

Uudenmaan ely-keskus on kesän aikana lähettänyt runsaat kolmekymmentä poistokehotusta luvattomista tienvarsi-kylteistä.

– Poistokehotuksia on lähetetty lähinnä nelostien varrella oleville yrityksille, sekä muutamalle muulle yritykselle, joiden kanssa on aiemminkin keskusteltu asiasta, Kumanto-Kooni sanoo.

Kylttisiivousta kuitenkin jatketaan.

– Ensin valtatiet, ja sitten siirrytään pienemmille teille.